



# CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

**C. N. S. C.**

Str. Stavropoleos nr.6, Sector 3, București, România, CIF 20329980, CP 030084  
Tel. +4 021 3104641 Fax. +4 021 3104642 www.cnsc.ro

**În conformitate cu prevederile art. 266 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul adoptă următoarea**

## **DECIZIE**

**Nr. 518 /C8/ 184, 197**

**Data: 27.01.2010**

Prin contestația fără număr și nedată, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 1465 din 15.01.2010, depusă de S.C. TRUCK & BUS SALES S.R.L. cu sediul în Arad, bd. Ștefan Augustin Doinaș nr. 41, județul Arad, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului cu nr. J02/1224/2007, CIF RO22009264, împotriva începerii licitației de către REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI CLUJ NAPOCA cu sediul în Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr. 128-130, județul Cluj, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii de licitație deschisă organizată în vederea atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect „Achiziția a 10 troleibuze articulate și a 10 troleibuze nearticulate (solo) toate cu podea complet coborâtă”, s-a solicitat constatarea nelegalității procedurii de atribuire în cauză.

Prin contestația nr. 3940 din 14.01.2010, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 1575 din 15.01.2010, depusă de S.C. MAZ TRUCK & BUS S.R.L. cu sediul în București, bd. Unirii nr. 65, bl. G1, sc. 2, et. 7-8, ap. 72, sector 3, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului cu nr.

J40/21264/19.12.2006, CIF RO20025743, împotriva documentației de atribuire elaborată de către REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI CLUJ NAPOCA cu sediul în Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr. 128-130, județul Cluj, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii de licitație deschisă organizată în vederea atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect „Achiziția a 10 troleibuze articulate și a 10 troleibuze nearticulate (solo) toate cu podea complet coborâtă”, s-a solicitat anularea procedurii de atribuire în cauză și în subsidiar, obligarea autorității contractante să refacă documentația de atribuire în sensul modificării specificațiilor tehnice astfel încât să permită oricărui ofertant accesul egal la procedura de atribuire și să nu aibă ca efect introducerea unor obstacole nejustificate de natură să restrângă concurența între operatorii economici, precum și precizarea caracteristicilor tehnice, performanțelor și/sau cerințelor tehnice solicitate astfel încât să nu intre în contradicție cu reglementările tehnice aplicabile.

Pentru soluționarea contestațiilor, având în vedere ca acestea au fost formulate în cadrul aceleiași proceduri de atribuire, Consiliul a procedat la conexasia lor, în conformitate cu dispozițiile art. 273 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006.

Procedura de soluționare în fața Consiliului s-a desfășurat în scris.

În baza legii și a documentelor depuse de părți,  
CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

### **DECIDE:**

În baza art. 278 alin. (1) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, pentru considerentele evocate în motivare, respinge ca tardive contestațiile depuse de către S.C. TRUCK & BUS SALES S.R.L. și S.C. MAZ TRUCK & BUS S.R.L., în contradictoriu cu REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT URBAN CĂLĂTORI CLUJ-NAPOCA.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți, în conformitate cu dispozițiile art. 280 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere în termen de 10 zile de la comunicare.